*Утверждена*

*Постановлением Администрации*

 *МО «Кватчинскоее»*

*от 14.07.2016 г. №31*

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «Кватчинское» МОЖГИНСКОГО РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**на 2016-2030 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----------------------------------------1-2

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ--------------------------------------------- 2-3

3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ---------------------------------4

4.ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ----------------------------------- 4

5. ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-- 4-9

6. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ -- 10-11

7.ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ( ПРИЛОЖЕНИЕ 1)------12-13

8. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕНОГО

ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----------------------------------------13

9. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЬЯМИ --13-14

**1.** **ПАСПОРТ**

программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Кватчинское» на 2016-2030 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Кватчинское»на 2016-2030 год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программамкомплексного развития систем коммунальной инфраструктурыпоселений, городских округов»-постановление Администрации МО «Кватчинское» № 31 от 14.07.2016г. « Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на 2016- 2030 годы» |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования «Кватчинское» Можгинского района Удмуртской Республики |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования «Кватчинское» Можгинского района Удмуртской Республики |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Кватчинское» Можгинского района Удмуртской Республики |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельностинаселения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Кватчинское» |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населениясельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2016-2030 г. |
| Объемы и источникифинансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |

**2.**  **Общие сведения**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Кватчинское». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития

муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

 - демографическое развитие;

 - перспективное строительство;

 - состояние транспортной инфраструктуры;

 Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

* 1. **Демографическое развитие муниципального образования**

Муниципальное образование «Кватчинское» расположено восточнее районного центра г.Можга. Земли муниципального образования примыкают к городу с северо-запада, с южной стороны примыкают территории МО «Александровское» и МО «Можгинское»,МО «Б-Сибинское», с восточной стороны – МО «Горнякское» и МО «Черемушкинское»,МО «Б-Кибьинское».

 Административно –территориальным центром является д.Кватчи . От районного центра г. Можга до д.Кватчи 15 км

Площадь муниципального образования порядка 17063 га

На 01.01.2016 г. численность населения сельского поселения составила 2177 чел.

 Показатели демографического развития поселения являются ключевым

инструментом оценки развития сельского поселения, как среды

жизнедеятельности человека.

#  МО « Кватчинское» на 01.01.2016 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Муниципальное образование | Расстоян до с/акм | Численность населения | школ | д/садов | клубов | ФАПучаст. боль-ниц,врач.лабор. | библиотек | Демографическая ситуация, родилось/умерло |
| Всего зар/пост.прож. | в т.ч. |
| 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 |
| Работающих/за пределами МО | пенс | молодежидо 30 лет/до 35 лет | молод. Семей до30\ 35 | раб. в бюдж. сфере |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** | **«Кватчинское»** |  |  **2177/1823** |  **475/560** | **348** | **344/144** |  **67/51** | **155** | **3** | **2** | **3** | **4** | **3** | **26/16** | **37/21** | **45/21** | **35\22** | **43 \ 21** | **43\ 35** |
|  | д. Кватчи |  | 711/627 |  200/165 | 122 | 125/49 |  20/23 |  52 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11/3 | 6/10 | 18/7 | 8\7 | 14\ 9 | 17\ 11 |
|  | д.Водзя | 3 | 248/184 |  58/69 | 38 | 45/17 |  14/10 | 9 | - | - | - | 1 | - | 1/4 | 6/1 | 7/2 | 5\1 | 4\ 1 | 4\ 6 |
|  | д. Гущино | 4 | 9/7 | 1/4 | 2 | 0/1 | 0/1 | - | - | - | - | - | - | -- | - | - | -\1 | --- | --- |
|  | д. Нижний Вишур | 6 | 588/495 | 64/157 | 113 | 71/32 |  18/4 | 36 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 10/3 | 15/6 | 11/8 | 12\5 | 18\ 8 | 15\ 6 |
|  | д. Старый Березняк | 7 | 481/393 | 131/129 | 88 |  87/35 |  10/13 | 51 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4/6 | 8/2 | 8/2 | 5\6 | 4\ 3 | 5\ 8 |
|  | д. Чежебаш | 5 | 111/102 | 17/29 | 25 | 14/8 | 5/0 | 7 | - | - | - | - | - | -- | 2/2 | 1/1 | 5\2 | 3\ - | 2\4 |
|  | д. Чежесть-Какси | 7 | 29/15 | 3/7 | 7 | 2/2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0/1 | --- | --- | --- |

 Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет около 19 км.

Асфальтовое покрытие имеет только улица в д.Кватчи , остальные улицы по всей протяженности имеют гравийно- грунтовые и щебеночное покрытия.

* 1. **Современное использование территории. Объекты культурного наследия**

МО «Кватчинское» представляет собой вытянутую с северо-востока на юго-запад территорию, преимущественно занятую сельскохозяйственными угодьями с участками лесного фонда в основном в юго-западной части. . В состав поселения входят 7 населенных пунктов: д.Кватчи, д.Водзя, д. Чежесть-Какси, д.Гущино, д.Чежебаш,

 д. Старый Березняк, д.Нижний Вишур. Административным центром муниципального образования является д.Кватчи.

1. По смежеству с административной границей города Можги Удмуртской Республики.

От исходной точки - северо-восточного угла квартала 80 Можгинского лесничества Можгинского лесхоза (далее - Можгинское лесничество) - на северо-восток по северо-западной границе Можгинской государственной сортоиспытательной станции, пересекая автомобильную дорогу Можга - Кватчи, до границы земель запаса Можгинского района Удмуртской Республики, далее на северо-запад, далее на северо-восток по северо-западной границе земель запаса Можгинского района Удмуртской Республики до западной границы квартала 54 Можгинского лесничества - границы муниципального образования "Горнякское".

 Населенные пункты, входящие в состав сельского поселения

**д.Кватчи** - административный центр сельского поселения. Здесь расположены административные и финансовые учреждения, учреждения образования, ФАП и ЦСДК. Сельскохозяйственное предприятие ограничивает застройку с юго- западной части.

Деревня находиться в восточной части сельского поселения. Вдоль южной границы проходит автодорога местного значения, с запада имеется выход на региональную трассу Пермь -Елабуга. Административные и общественные здания сконцентрированы вдоль ул.Центральная площадь. Агропромышленные предприятия и объекты транспортной и инженерной инфраструктуры расположены на востоке. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Водзя** расположена к юго-западу от д.Кватчи. С северо-восточной части застройка ограничена береговой линией пруда. На северо-востоке находится объект сельскохозяйственного назначения спк к-з»Заря» Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Гущино** находится к юго-западу от д.Кватчи. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д. Чежесть-Какси** расположена в южной части поселения . Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками.

**д.Чежебаш** находится в южной части поселения. Жилая застройка в селе индивидуальная с приусадебными участками. В границах населенного пункта на юге расположена молочно-товарная ферма.

**д. Старый Березняк** расположена к юго-востоку от д.Кватчи Вдоль ул. Молодежная сосредоточены административные учреждения спк к-за «Красный Октябрь», учреждения образования и культуры,ФАП.магазин. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. В южной части деревни находятся ферма.

**д. Н-Вишур** расположена в юго-западной части поселения. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. Вдоль ул. Школьная сосредоточены административные учреждения ООО «Исток», учреждения образования и культуры,ФАП.магазин. Жилая застройка в деревне индивидуальная с приусадебными участками. В южной части деревни находятся ферма.

**3. Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

 Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканским центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Всего через муниципальное образование проходит одна автомобильная дорога местного значения и одна регионального значения Можга- Старый Березняк, Можга- Н-Сырьезь .

**4. Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех

предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

1. Можга – Кватчи (Ежедневно 2 рейса).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

 Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный

автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

Улично-дорожная сеть д.Кватчи подъезд от межрайонной дороги Можга- Старый Березняк – 2,0 км. В асфальтном исполнении. Большого транспортного потока нет.

Характеристика улично -дорожной сети

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования « Кватчинское»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование****автомобильной дороги**  | **Протяженность****(м)** | **Покрытие дороги** | **Объекты, которые** **расположены на****улице** |
| **Уличная дорожная сеть в д.Кватчи** |  |  |  |
| ул. Нижняя | 1100 | Асфальт +грав. | Мастерская ,животноводческий комплекс жилая застройка,, магазин, ветлечебница,зернокомплекс спк к-за»Заря» , склады спк к-за»Заря»,овощехранилище. |
| ул. Верхняя | 1660 | Гравийная | жилая застройкамагазин ,овощехранилище,МТФ |
| ул. Олимпийская  | 620 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Фестивальная | 520 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Заречная | 580 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул.Центральная площадь | 600 | гравийная | административное здание спк к-з «Заря», почта, сбербанк, ЦСДК, средняя школа, детский сад, жилая застройка,газовая котельная, хоккейная коробка, магазины, склады спк к-з«Заря», ФАП. |
| Ул. Весенняя | 620 | Грунтовая | жилая застройка |
| **д.Водзя**  |  |  |  |
| ул. Центральная | 610 | Гравийная | жилая застройка,магазин,ФАП.МТФ. |
| ул. Выльгуртская | 600 | Асфальт | жилая застройка |
| ул.Молодежная | 410 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул.Южная | 500 | Грунтовая | жилая застройка, |
| ул.Заречная | 250 | Грунтовая | жилая застройка, |
| **д.Чежесть-Какси** |  |  | жилая застройка |
| ул. Центральная | 618 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Заречная | 650 | Грунтовая | жилая застройка |
| **д.Гущино** |  |  |  |
| ул. Слободская | 680 | Грунтовая | жилая застройка |
| **д. Чежебаш** |  |  |  |
| ул.Нижняя | 630 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Верхняя | 590 | Грунтовая | МТФ.спк к-за «Красный Октябрь».Жилая застройка,магазин. |
| **д.Старый Березняк** |  |  | жилая застройка |
| ул. Центральная | 1340 | Гравийная | жилая застройка,магазин,мастерская спк к-за«Красный Октябрь» |
| ул. Молодежная | 500 | Гравийная | жилая застройка,средняя школа,магазин, столовая, детский сад,ФАП,СДК |
| ул. Лесная | 370 | Грунтовая | Жилая застройка |
| ул. Родниковая | 460 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Садовая | 200 | Гравийная | жилая застройка |
| ул.П.Бабкина | 430 | Гравийная | жилая застройка,МТФ спк к-з»Красный Октябрь» |
| ул.Заречная | 560 | Гравийная | жилая застройка |
| **д.Нижний Вишур** |  |  | жилая застройка |
| ул. Центральная | 890 | Асфальт + грав. | Магазин,жилая застройка |
| ул. Верхняя | 940 | Грунтовая | жилая застройка,магазин. |
| ул.Садовая | 700 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул.Молодежная | 420 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул.Заречная | 440 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Зеленая | 400 | Грунтовая | жилая застройка |
| ул. Школьная | 240 | Асфальт | жилая застройка,ФАП,магазин административное здание ООО»Исток»,ОООН-Вишурская школа. |
|  |  |  |  |

**6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории МО «Кватчинское»- сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие

привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов

коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на

коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть

предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2016 - 2030 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы,

являются:

- тенденции социально-экономического развития муниципального образования, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение

жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их

актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки

проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости

уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства

бюджета муниципального образования «Кватчинское».

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией МО «Кватчинское».

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития МО «Кватчинское», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация МО «Кватчинское» и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация

МО «Кватчинское» Можгинского района Удмуртской Республики.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией МО «Кватчинское» по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

 Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

7.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К ПРОГРАММЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Срок реализации | Затраты на строительством. руб. |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | муниципальное образование «Кватчинское» | 2016-2018 | 0,01 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства  | муниципальное образование «Кватчинское» | 2017-2018 | 0,01 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы.  | муниципальное образование «Кватчинское» | 2017-2019 | 0,02  |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.  | муниципальное образование «Кватчинское» | 2017-2019 | - |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожногодвижения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий  | муниципальное образование «Кватчинское» | 2017-2019 | 0,05  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Кватчинское»поселение первую очередь на перекрёстках  | 2017-2020 | 0,05  |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Кватчинское» | 2017-2030 | 1,5 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров   | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства перспектива  | перспектива | 1,2 |

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2030г.):

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

 · строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы

пешеходного движения в поселении ( на перспективу)

**8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне муниципального образования. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. *Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь* *– расчётный срок).*

 **9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек**:

**Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*

*2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);*

*3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*